

Scooters Rascal Vista y Vista DX

Manual de instrucciones y mantenimiento



Scooter Rascal Vista DX

Scooter Rascal Vista



MOBILITY

Electric Mobility Euro Limited, Canal Way, Ilminster, Somerset TA19 9DL
Teléfono 01460 258100 www.electricmobility.co.uk



E. y 0.E. Publicación 1 02/2019



Scooter Rascal Vista DX

Electric Mobility Euro Ltd ofrece estos scooters sólidos y fáciles de maniobrar, ideales para uso en interiores y al aire libre. La serie de scooters Vista se puede desarmar fácilmente para transportarlos en un coche, monovolumen o furgoneta. Los scooters Vista tienen ciertas diferencias que se indican en este manual, en la sección Especificaciones. Siempre que su scooter se mantenga y opere conforme a lo indicado en este manual, durará muchos años y le dará libertad e independencia.

Lea este manual atentamente antes de usar su scooter. Si tiene alguna duda sobre las advertencias o las instrucciones, consulte a su distribuidor. Si en algún momento cree que no será capaz de controlar su scooter de una forma segura, no lo conduzca y pregúntele a su distribuidor si hay alguna solución. Si considera que su scooter podría estar averiado, no lo conduzca y pida consejo a su distribuidor.

Recomendamos que conserve el manual de instrucciones en un lugar seguro, ya que contiene información sobre la seguridad, la operación y el mantenimiento de este scooter.

Aviso

Todos los vehículos de Electric Mobility se venden a través de distribuidores autorizados. Asegúrese de que su distribuidor le muestre todas las características del producto antes o en el momento de la entrega.

¡Advertencia!

Este manual contiene avisos de seguridad importantes. Le recomendamos que los lea con atención y se asegure de entenderlos. Si los ignora, puede poner en peligro a otros.



Índice

Información del distribuidor	4
Características y diseño	4
Información de seguridad	5
Uso prescrito	5
Información de seguridad - Advertencias generales	6
Controles	8
Dispositivo de rueda libre	9
Frenos	9
Ajuste del reposabrazos	10
Ajuste del respaldo	10
Asiento giratorio	10
Asiento deslizante	10
Manillar plegable y seguro de transporte del manillar	11
Entrar y salir del scooter	11
Operación	12
Conducción del vehículo	12
Conducción del vehículo - Peligros	13
Transporte del scooter	14
Transporte aéreo	16
Montaje del scooter tras el transporte	16
Carga de la batería	17
Mantenimiento del usuario	19
Reparación y mantenimiento	19
Funciones de diagnóstico del scooter	20
Guía de resolución de problemas	21
Información de seguridad complementaria	22
Información complementaria	22
Preguntas frecuentes	22
Lista de verificación de los ingenieros	23
Información técnica sobre la IEM	24
Especificación técnica - Rascal Vista	25
Especificación técnica - Rascal Vista DX	26
Registro de mantenimiento	27

Información del

Este es su número de contacto para el mantenimiento y el soporte técnico Sello del distribuidor

Teléfono:
Correo electrónico:

Número del modelo del producto

Número de serie

Fecha de compra

Propietario

Para consultar la información sobre el producto, lea la placa del número de serie en la tija debajo del asiento.

**ELECTRIC
MOBILITY**

Fabricante: Electric Mobility Euro Limited Canal Way, Ilminster, Somerset TA19 9DL
Nº de registro empresarial en Inglaterra 2419231

Características y diseño

La foto muestra el scooter Rascal Vista DX. Nota: La imagen muestra la opción con el asiento Captain. Consulte la especificación técnica para obtener más detalles y otras configuraciones

1. Manillar Delta

2. Funciones del asiento deslizante

3. Respaldo plegable

4. Reposabrazos abatible y ajustables

5. Paquetes de las baterías gemelas desmontables

6. Dispositivo de descon seguridad

7. Suspensión trasera cc resortes

Palanca de la rueda libre

8. Palanca controlada con un dedo

9. Cesta desmontable

10. Seguro de transporte del manillar

11. Ajuste del manillar

12. Luces LED de posición frontales y traseras

Suspensión de inclinación frontal

14. Neumáticos sólidos a prueba de pinchazos

15. Punto de carga del manillar



Información de seguridad

Lea este manual atentamente antes de conducir u operar el vehículo.

Si tiene alguna duda sobre el contenido de este manual, consulte a su distribuidor para resolver el problema. Lea este manual y asegúrese de que el scooter reciba el mantenimiento regular que necesita.



Este manual contiene avisos de seguridad importantes. Están claramente marcados con un signo (izquierda). Asegúrese de comprender bien todos estos avisos. Si tiene alguna duda, consulte a su distribuidor.



Símbolo del libro: Este símbolo aparece en el producto: Lea el manual del producto antes de montar u operar el scooter.



Símbolo de compresión: Este símbolo indica que existe un riesgo próximo de lesiones relacionadas con un punto de compresión o aplastamiento.



Símbolo de consejo: Este signo le informa cómo aprovechar su scooter al máximo.

© 2019 Electric Mobility Euro Ltd.

No se asume responsabilidad alguna respecto del uso de la información presentada en este documento. Si bien se han tomado todas las precauciones al preparar ésta publicación, Electric Mobility Euro Ltd. no asume responsabilidad alguna por los errores u omisiones, ni ninguna responsabilidad por los daños provocados por el uso de la información que aparece en este documento. Este documento, así como los detalles operaciones descritos aquí están sujetos a cambios sin previo aviso.

Uso prescrito del vehículo

La serie de scooters Rascal Vista está diseñada para el uso de adultos con incapacidad (hasta el peso máximo recomendado; consulte la ficha de especificación técnica) que necesitan un scooter robusto, ideal para el uso diario en interiores y al aire libre.

Estos scooters fueron diseñados para usarse tanto en interiores como al aire libre, en superficies duras y blandas. Los bordillos deben evitarse, sin embargo, los scooters pueden subirlos y superar pequeños obstáculos que tengan la altura indicada en la ficha de especificaciones técnicas.

Los usuarios pueden ponerse en peligro y/o arriesgar a otros si no son capaces de conducir el scooter de forma segura.

Los distribuidores le indicarán cuál es el vehículo más adecuado para usted dentro de la gama de Electric Mobility, pero es responsabilidad del usuario asegurarse de tener la destreza manual necesaria para conducir el vehículo, la vista y el oído adecuados para percibir el peligro a tiempo y poder conducir en todo momento el scooter de forma segura en las condiciones esperadas. Si tiene alguna duda, le sugerimos que consulte a un profesional sanitario y a su distribuidor más cercano sobre el scooter más adecuado para su condición particular. Los usuarios deben evaluar regularmente su habilidad para operar el vehículo de forma segura.

Los scooter de la serie Rascal Vista no deben usarse en superficies resbaladizas como la hierba.



Información de seguridad

Advertencias generales

Advertencia: La operación del scooter puede poner peligro la vida del conductor o de otras personas. El conductor debe ser plenamente capaz de operar este vehículo de forma segura.

Advertencia: Sentarse durante largos períodos puede aumentar el riesgo de trombosis o llagas por presión. Los usuarios propensos a dichas condiciones deben consultar a su médico.

Advertencia: El scooter Rascal Vista ha sido diseñado y probado para conductores cuyo peso no supera los valores indicados en la Ficha de especificaciones técnicas. Estos pesos no deben excederse.

Advertencia: Cesta desmontable para el manillar. La cesta montada en el manillar tiene un límite de peso que se indica en la ficha de especificaciones técnicas. Asegúrese de no superarlo porque podría afectar la estabilidad y el rendimiento del scooter. No lleve ni cuelgue nada en el manubrio ni en los controles, dado que esto podría afectar la seguridad del manejo.

Advertencia: No exceda las especificaciones, no modifique el scooter ni lo use para otros fines que no sean los previstos.

Advertencia: No debe llevar acompañantes, especialmente, niños.

Advertencia: Las interferencias electromagnéticas pueden afectar la conducción del scooter

- No opere dispositivos como radios o teléfonos móviles mientras el vehículo esté encendido.
- Evite acercarse a antenas de transmisión, como la televisión y las estaciones de radio. Si alguna vez su vehículo arranca solo, apáguelo e informe a su distribuidor

Advertencia: La operación de cualquier scooter puede afectar a los circuitos electrónicos sensibles, tales como los sistemas de alarma o las puertas automáticas de las tiendas.

Conducción del vehículo

Antes de conducir el vehículo, lea la sección "Conducción del vehículo" que aparece más adelante en este manual.

Advertencia: Intervalo de temperatura operativa ambiente No use su scooter a temperaturas fuera de la gama establecida en la sección de Especificaciones de este manual. Conducir en condiciones de mucho calor o mucho frío puede ser peligroso.

Advertencia: Modo/dispositivo de rueda libre. Antes de sentarse en el scooter, compruebe siempre que la palanca de rueda libre esté en la posición de Tracción. Cuando la palanca de rueda libre está en la posición de rueda libre, los frenos principales de su scooter no funcionan. Debe tener especial cuidado con su scooter cuando esté en el modo de rueda libre porque puede moverse sin advertencia. Nunca debe sentarse o intentar montarse en su scooter cuando está en el modo de rueda libre porque puede provocar lesiones graves o la muerte. **NO SE SIENTE EN EL SCOOTER CUANDO ESTÁ EN EL MODO DE RUEDA LIBRE.**

Advertencia: Entrar y salir del vehículo. No intente entrar y salir del scooter si no está apagado, en reposo y sobre una superficie estable y nivelada. No intente subirse o bajarse del scooter en una colina.

Advertencia: Daños Antes de empezar a conducir, compruebe que no haya daños en el scooter, especialmente aquellos que puedan afectar los controles, las ruedas, la función de rueda libre y/o el motor.

Advertencia: Reposapiés. Antes de encender el scooter, asegúrese de que sus pies estén bien apoyados en el reposapiés. Si conduce hacia delante con los pies apoyados en el suelo, pueden quedar atrapados debajo del scooter y provocar lesiones graves.

Advertencia: Reposabrazos. No use el reposabrazos como soporte de todo su peso al subir o bajar del scooter. Asegúrese de que el reposabrazos esté bajo y asegurado antes de arrancar el vehículo; de lo contrario, podría caerse.



Advertencia: Atrapamiento. No lleve ropa ni elementos en el scooter que puedan quedarse enganchados en las ruedas o en otras piezas móviles mientras opere el vehículo. Esto puede producir lesiones graves.

Advertencia: Nivel de carga de las baterías. Antes de conducir el vehículo, compruebe siempre el indicador de la batería. Si tiene alguna duda, asegúrese de que todas las baterías estén completamente cargadas antes de trasladarse.

Advertencia: Ruedas. Tenga en cuenta que si arranca cuando las ruedas no están rectas, el movimiento inicial podría ser parcialmente lateral.

Advertencia: Apagado del vehículo. A no ser que haya una emergencia, no apague el vehículo de golpe mientras se está moviendo. El scooter puede detenerse abruptamente. Suelte el control de avance/reversa y el scooter realizará una parada controlada.

Advertencia: Pendientes. En las pendientes pronunciadas, el scooter podría volcarse. Intente evitar cruzar pendientes. Si tiene que cruzar una pendiente, tome los recaudos necesarios para evitar vuelcos. Nunca realice giros bruscos en pendientes. No conduzca en pendientes resbaladizas o con hielo. - Si piensa que la pendiente puede ser demasiado pronunciada, busque una ruta alternativa. Consulte la sección "Conducción del vehículo - Peligros" para obtener más consejos.

Advertencia: Bordillos. Trate de no subir o bajar bordillos porque puede provocar que el scooter vuelque. Use las rampas de acceso siempre que sea posible. Nunca intente subir o bajar bordillos que sean más altos que lo indicado en la especificación técnica. Si tiene que hacerlo, súbalos de frente y hacia adelante. Consulte la sección "Conducción del vehículo - Peligros" para obtener más consejos.

Advertencia: Velocidad. Realizar giros con el scooter a máxima velocidad podría provocar un vuelco. Baje la velocidad al tomar curvas. Baje la velocidad cuando esté entre peatones y asegúrese de no atropellarlos.

Advertencia: Parada. Si el scooter se detiene de repente al girar, podría volcarse. Intente no frenar al tomar una curva. Tenga especial cuidado al tomar curvas.

Advertencia: Reversa. Tenga especial cuidado al dar marcha atrás con el scooter, ya que puede lesionar a otras personas si no mantiene las distancias de seguridad.

Advertencia: Inclinación. No se incline hacia los costados: podría hacer que el scooter vuelque.

Advertencia: Escaleras mecánicas. No conduzca el scooter sobre escaleras mecánicas porque podría hacerlo volcar y provocar lesiones graves.

Advertencia: Carreteras. Este scooter no ha sido diseñado ni aprobado para utilizarlo en carreteras públicas, más allá de cruzar ciertas calles en lugares específicos.

Advertencia: Conducción en condiciones de poca visibilidad. Los scooters no se ven fácilmente. El scooter no ha sido diseñado para utilizar en condiciones de oscuridad o con poca visibilidad.

Advertencia: Transporte de objetos. No lleve ni cuelgue nada en los manillares o los controles porque podría perjudicar la seguridad durante la conducción.

Advertencia: Superficies calientes. Si deja el scooter al sol, las superficies se pueden calentar mucho. Intente siempre aparcar el scooter en la sombra.

Advertencia: Asientos en vehículos. Este scooter no es adecuado para ser usado como asiento para un ocupante dentro de un vehículo motorizado.



Controles



Antes de conducir su vehículo, es importante que se familiarice con los controles. No intente conducir el vehículo sin haber leído el resto de este manual.

Descripción del tablero

1. Indicador de la batería:

Indicador de la batería: Este indicador muestra el nivel de carga de las baterías. Si está en el área verde, las baterías están completamente cargadas. Si está en el área amarilla, las baterías necesitan recarga y si está en el área roja, la recarga es urgente. Nota: Cuando el vehículo está subiendo una cuesta o está arrancando, el nivel de la batería puede caer momentáneamente; esto es algo normal.

2. Control de velocidad: Controla la velocidad máxima del scooter. Si gira la perilla completamente hacia la izquierda es la configuración de velocidad más baja, marcada con un tortuga. Al girarla a la derecha, la velocidad aumenta hasta llegar al máximo marcado con una liebre. Regule la velocidad antes de conducir. No regule la perilla de control de velocidad mientras el vehículo está en movimiento.

3. Indicador de encendido/LED de estado: Indica el estado del scooter, ya sea encendido o apagado. Nota: El controlador tiene un modo de diagnóstico:

La luz LED parpadeante indica que el controlador ha detectado un error o fallo. En ese caso, consulte el cuadro de diagnóstico al final de este manual para encontrar la solución.

Consejo: Uno de los fallos más comunes es que el scooter se encienda con la función de rueda libre activa. Gire la llave de contacto hasta la posición de apagado, ubique la palanca de rueda libre en modo tracción y vuelva a girar la llave de contacto a la posición ON (encendido).

4. Bocina: Pulse el botón y la bocina sonará. Suelte y la bocina dejará de sonar.

5. Llave de contacto: Según el modelo de scooter, es posible que tenga que presionar la llave hacia adentro para encender o apagar el vehículo. Recuerde sacar la llave cuando no lo esté usando. No lo deje encendido cuando no lo esté usando, especialmente si el vehículo está en carga.

6. Control con un dedo: Para utilizarlo, gire la llave de contacto a la posición "on" o "I". Al llevar la palanca de mano derecha hacia usted, el vehículo avanzará. Cuanto más lleve la palanca, más rápido avanzará el scooter. Para frenar, suelte la palanca. De igual modo, cuanto más rápido suelte la palanca, más rápido parará. Para dar marcha atrás, lleve la palanca izquierda hacia usted.



No tire de ambas palancas a la vez. Nota: Los controles pueden modificarse para clientes zurdos. Comuníquese con el distribuidor local para más información.

7. Iluminación Este interruptor controla las luces LED traseras y delanteras del scooter. Al encender las luces, el interruptor se iluminará y se prenderán las luces de posición delanteras y traseras. Vuelva a presionar el interruptor para apagarlas. La luz de fondo del interruptor se apagará.

Punto de carga: El punto de carga está ubicado en uno de los costados del cabezal del manillar. (Consulte la sección Carga de la batería de este manual, para más detalles).

Dispositivo de rueda libre



Cuando el vehículo está apagado, los frenos se activan automáticamente. Se llama "Freno anti fallos". Los frenos también se aplican si las baterías están descargadas. Puede haber ocasiones en las que desee mover el vehículo sin encenderlo. Para ello, se ha colocado un dispositivo de rueda libre.

El dispositivo de rueda libre (Fig. 8) le permite al vehículo ser empujado sin encenderse. Para activarlo, primero ubique la palanca. Si se coloca detrás del scooter, verá la palanca en la parte derecha de la rueda trasera del vehículo (ver ilustración).

- Asegúrese que la llave de contacto On/Off esté en la posición Off.
- Mueva la palanca hacia **ARRIBA**. Ahora ya puede empujar el vehículo en el modo de rueda libre.
- Mueva la palanca hacia **ABAJO** para activar el modo tracción. Ahora, el vehículo está frenado. Esta es la posición de funcionamiento normal.

• SI NO ESTÁ COMPLETAMENTE SEGURO DE CÓMO UTILIZAR ESTA FUNCIÓN, COMUNÍQUESE CON EL DISTRIBUIDOR ANTES DE UTILIZAR EL SCOOTER.

NOTA: Para evitar ejercer demasiada presión sobre el conjunto del manubrio/manillar, evite empujar o arrastrar el scooter en el modo de rueda libre con un usuario sentado en él. Tire de la palanca hacia **ARRIBA** para activar el modo de rueda libre (sin frenos; precaución). Empuje la palanca hacia **ABAJO** para activar el modo Tracción.

Advertencia: Si el dispositivo está en el modo de rueda libre, el freno se desactivará. Nunca seleccione el modo de rueda libre si el scooter está en una cuesta o puede ser empujado a una cuesta.

Frenos

Hay 2 sistemas de frenado. El primero funciona controlado por un dedo. Al soltar el control, el scooter frenará automáticamente y detendrá el scooter. Cuando el scooter se detiene, se activa el freno automático. Esto evita que el vehículo se mueva hacia delante o hacia atrás. Al arrancar, el freno se desactivará automáticamente. Si la batería se descarga, los frenos se activan automáticamente.

Tenga en cuenta que cuando se selecciona la rueda libre, se activará un segundo sistema de freno automáticamente para limitar la velocidad máxima. Puede notar que el sistema ofrece cierta resistencia al mover el scooter en el modo de rueda libre.

¡Advertencia! Si el dispositivo está en el modo de rueda libre, el freno automático se desactivará. Nunca seleccione el modo de rueda libre si el scooter está en una cuesta o puede ser empujado a una cuesta.



Ajuste del reposabrazos

Cuando se sienta en el scooter, levante el reposabrazos. Mientras conduce, debe llevar el reposabrazos en la posición baja. Tenga cuidado de no apretarse los dedos al bajar el reposabrazos. Si necesita más espacio en el ancho del asiento, desatornille los pernos ubicados en la parte trasera del asiento. (Fig. 9). Deslice el reposabrazos hacia dentro o hacia fuera, según lo prefiera. Ajuste ambos pernos para asegurarlo en su lugar. Para asegurarse de que el usuario esté sentado en el centro, los reposabrazos deben acomodarse de manera equidistante del centro del asiento.



¡Advertencia! No conduzca con el reposabrazos levantado o con el perno del reposabrazos flojo.

Asiento giratorio

Facilita el acceso.

- 1. Para utilizarlo**, busque la palanca que está debajo del asiento. (Fig. 11)
- 2. Tire hacia arriba** y el asiento se soltará, permitiendo que gire.
- 3. Suelte la palanca** y el asiento se bloqueará automáticamente, pero verifique que esté bien asegurado.



¡Advertencia! No use este dispositivo si el vehículo está en una cuesta. Compruebe que el asiento esté asegurado en la posición frontal antes de conducir el vehículo.



Ajuste del respaldo

El ángulo del respaldo del asiento es fijo; sin embargo, se puede plegar para facilitar el almacenamiento y la manipulación. Para plegar el asiento, sosténgalo por el borde superior y empújelo hacia adelante (Fig. 10) **Nota:** El scooter Vista está disponible con 2 tipos de asiento diferentes. Asiento Captain y asiento estándar. La imagen muestra el asiento estándar.



Asiento deslizable

Le permite configurar la posición más cómoda según la constitución física y altura del usuario.

- 1. Para activarlo**, busque la palanca que se encuentra debajo del lado derecho del asiento. (Fig. 12)
- 2. Tire hacia arriba** y el asiento se desbloqueará, permitiendo que se deslice hacia atrás y hacia adelante.
- 3. Suelte la palanca** y el asiento debería bloquearse automáticamente, pero verifique que esté bien asegurado.



Manillar plegable y seguro de transporte del manillar

El manillar se puede plegar para facilitar el transporte y el almacenamiento. Tenga cuidado, al bajar el manillar, de que los dedos no queden atrapados en la base. Una vez plegado, el manillar se puede fijar para evitar que se mueva durante el transporte y/o almacenamiento utilizando el "seguro de transporte"; consulte la sección "Seguro de transporte" de este manual para más detalles.

Manillar plegable:

- **Gire la perilla moleteada** en sentido antihorario lo necesario como para que las ranuras de retención permitan el movimiento del manillar (Fig. 13 y 15).
- **Baje el manillar** para que quede fijo en su posición más baja.
- **Gire la perilla moleteada** en el sentido horario y asegúrese de que esté ajustada y que los dientes de retención estén completamente asegurados.

Consejo: *El manillar se puede ajustar para lograr una posición de conducción cómoda.*



Seguro de transporte del manillar:

Para bloquear el manillar (volante) durante el transporte y al cargarlo o descargarlo de un vehículo:

- **Tire y gire la perilla de ajuste** (Fig.14) en sentido horario.
- **Suelte la rueda.** El volante se ha bloqueado.
- **Para desbloquear el volante/manillar**, repita el procedimiento en sentido inverso.

¡Advertencia! Antes de conducir, verifique que el manillar esté firme en posición vertical y que no esté colocado el seguro de transporte del manillar. ¡De lo contrario, no podrá conducir de forma segura!



Entrar y salir del scooter

Si no está seguro de poder entrar y salir del scooter, pida ayuda.

Entrada al scooter desde la parte delantera antes de sentarse:

- **Asegúrese de que el scooter esté en una superficie nivelada** y que no esté en el modo de rueda libre.
- **Asegúrese de que los frenos estén activados:** empuje un poco el scooter para comprobar que los frenos funcionen bien.
- **Asegúrese de que la llave de contacto esté apagada.** (La luz o lámpara LED del tablero no debe estar encendida ni parpadeando)
- **Asegúrese de que el ajuste del manubrio/manillar y los ajustes del asiento están bien colocados** y que todo accesorio esté colocado y asegurado correctamente. (Fig. 13)
- **Asegúrese de que el seguro del manillar no esté activado**, verificando que el volante se pueda usar libremente. (Fig. 14)
- **El asiento debe estar mirando hacia delante**, con el respaldo en posición erguida.
- **Ajuste el manubrio/manillar** para que las ruedas frontales queden mirando hacia adelante.

Ahora ya puede subirse al vehículo:

- Acérquese al asiento desde el lateral y súbase al centro del scooter con un pie. Debe estar con un pie en el scooter, mirando hacia delante y con el asiento detrás de usted. Con la espalda apoyada en el asiento, puede enderezarse ayudándose del reposabrazos y bajar con cuidado hasta el asiento.
- Levante cada pie para colocarlo en la plataforma del reposapiés.

Bajarse del scooter:

- Antes de salir del scooter, asegúrese de que esté en una superficie nivelada y que la llave de contacto esté en la posición "Off". - Si no está seguro de cómo salir, pida ayuda. Mueva el manubrio para que las ruedas delanteras queden mirando directamente hacia delante.
- Levante los pies de la plataforma del reposapiés e incorpórese apoyándose en los reposabrazos para no perder el equilibrio. (No apoye todo el peso del cuerpo en los reposabrazos).

Operación

Antes de usar el scooter, debe asegurarse de que:

- La batería esté completamente cargada. (El indicador del nivel de la batería estará en verde).
- No haya signos de daños en el scooter. Todas las perillas de ajuste estén completamente apretadas. Todos los accesorios estén correctamente conectados.
- Puede controlar el scooter en todo momento.

Bordillos y obstáculos: Intente evitar que el scooter se suba a obstáculos o bordillos. Tome los obstáculos de frente.

Mal tiempo: Le sugerimos quedarse en casa en condiciones de mal tiempo. Recuerde que se puede mojar y tomar frío. Siempre debe llevar la ropa adecuada. Lleve una chaqueta de alta visibilidad si las condiciones de visibilidad son malas. Recuerde no usar el scooter con poca luz o en la oscuridad.

Conducción del vehículo

¡Advertencia! Lea esto antes de conducir el vehículo. Aunque este no sea su primer vehículo de movilidad, lea estas instrucciones porque todos los vehículos son diferentes. Si no lo hace, puede lesionarse usted mismo, lesionar a otra persona o dañar el vehículo.



1. Antes de salir, compruebe el pronóstico del tiempo. Le sugerimos que se asegure de llevar la ropa adecuada, tanto para un viaje largo como corto.

2. Autonomía. Su scooter tiene una autonomía limitada. Asegúrese de que la ruta que ha planeado no excede la autonomía máxima establecida en la Ficha de especificación técnica y que la batería esté completamente cargada.

3. Si está tomando medicación, consulte a su médico si la medicación no alterará sus habilidades para controlar el vehículo y no beba alcohol si debe conducir.

4. Use el vehículo solo para el propósito prescrito. No conduzca sobre agua ni sobre superficies resbaladizas; no transporte a más de una persona; no remolque otros vehículos ni transporte un peso excesivo.

5. Compruebe que la palanca de rueda libre no esté en la posición de tracción o rueda libre.

6. Compruebe que el cargador de la batería esté desconectado.

7. Asegúrese de estar bien sentado, con los pies apoyados en la plataforma del reposapiés.

8. Compruebe que el respaldo esté en posición vertical.

9. Compruebe que ninguno de los elementos de la cesta de compras pueda caerse o enredarse en las ruedas del scooter o de otros mecanismos.

10. Asegúrese de que la cesta de compras no esté sobrecargada (consulte la Ficha de especificaciones técnicas)

11. Asegúrese de sus pies estén firmes en los reposapiés.

12. Compruebe que el seguro de transporte del manillar esté desactivado (el manillar tendrá un rango de movimiento completo).

13. Compruebe que ha ajustado el asiento como se indica en este manual.

14. Asegúrese de que el camino esté despejado.

15. Encienda el vehículo. Verifique que el indicador de nivel de la batería esté en el área verde.

16. Control de velocidad. Ajuste el control de velocidad a una velocidad baja.

17. Accione con cuidado los controles operados con un dedo (tanto de avance como de marcha atrás) y diríjalos a la dirección deseada. Ahora el vehículo se desplazará. Cuanto más presione la palanca (tanto hacia delante como hacia atrás), más rápido se moverá el vehículo.

18. Para frenar, coloque las palancas en la posición de arranque o la posición neutra. Si se siente inseguro o tiene dudas, suelte las palancas inmediatamente.

Nota: No presione ni tire de las dos palancas al mismo tiempo, porque puede dañar el sistema de control del scooter y hacer que se mueva de forma imprevisible.

19. A medida que se acostumbre a la potencia del scooter, puede aumentar la

20. Apague el vehículo cuando no lo use. Para conservar las baterías y evitar que el vehículo se mueva accidentalmente, apague el scooter cuando no lo use. (On/Off o llave de contacto).

Consejo: Si deja el scooter encendido durante un periodo prolongado sin usarlo, entrará en el modo de inactividad para ahorrar energía. Para reactivarlo, gire la llave On/Off a la posición "Off" y después vuelva a girarla a la posición "On".

Conducción del vehículo - Peligros

¡Advertencia! No use este dispositivo si el vehículo está en una cuesta. Asegúrese de que el asiento esté asegurado en la posición frontal antes de conducir el vehículo.



1. Subir y bajar del vehículo: Al subir, asegúrese de que el vehículo esté en un suelo nivelado y que no esté en el modo de rueda libre. Asegúrese de que los reposabrazos estén firmes en su lugar. Para bajar, aparque en un suelo nivelado, apague el vehículo y extraiga la llave antes de salir del asiento. Asegúrese de bajar del vehículo en una zona segura.

2. Posición del manillar: Conduzca con el manillar en la posición vertical que le resulte cómoda, con los controles al alcance de la mano.

3. Bordillos y obstáculos: Intente evitar bordillos y obstáculos. No suba ni baje bordillos u obstrucciones más altos que lo indicado en las Fichas de especificación técnica. Tome siempre los obstáculos de frente. Use rampas siempre que sea posible, y asegúrese de que todas las ruedas entren bien en ellas. Intente evitar cruzar pendientes. Si tiene que cruzar una pendiente, tome los recaudos necesarios para evitar vuelcos. No realice giros bruscos en pendientes ni vaya marcha atrás en una cuesta. Tenga en cuenta que las ruedas anti vuelco, ubicadas en la parte trasera del scooter, pueden tocar el bordillo cuando descienda; eso es normal.

4. Cuestas y pendientes: Subir una cuesta. Inclínese hacia delante al ir hacia arriba. Asegúrese de que la velocidad sea suficiente para subir la cuesta. **No se detenga ni gire el vehículo.** Si tiene que tomar una curva mientras está subiendo una cuesta, siga subiendo hasta llegar a una zona nivelada.

Si tiene que arrancar en una cuesta, inclínese hacia delante y vaya subiendo la velocidad progresivamente, no arranque ni se detenga. Si piensa que la cuesta puede ser demasiado empinada, busque una ruta alternativa. Nota: Verifique que la batería esté bien cargada; subir cuestas demanda mucha energía. Si el nivel de carga baja demasiado, el vehículo se quedará sin potencia y quedará varado en la cuesta.

5. Cuestas y pendientes: Bajar una cuesta. Recuéstese sobre el respaldo al bajar una cuesta y baje la velocidad girando el dial de control. Si piensa que la cuesta puede ser demasiado empinada, busque una ruta alternativa.

Intente no cruzar pendientes; conduzca en dirección recta hacia arriba o hacia abajo en una cuesta.

¡NO CONDUZCA EN REVERSA EN UNA CUESTA!

6. Terreno: No conduzca su vehículo sobre terrenos encajados, blandos o resbaladizos (por ejemplo suelos arenosos o de gravilla suelta). Puede quedarse atascado. También debe evitar terrenos con surcos y baches; intente conducir en superficies duras y preparadas.

7. Tomar curvas: Baje la velocidad siempre antes de tomar una curva, la velocidad en las curvas puede provocar el vuelco del scooter. Mire en la dirección hacia la que está avanzando. Si hay una curva ciega, toque la bocina.

8. Girar en círculo: Practique maniobrando su scooter para determinar si puede realizar giros. Esto es importante para no caerse en bordillos y para saber cómo reaccionar al conducir en espacios estrechos.

9. Mal tiempo: ¡Si hay nieve o hielo, quédese en casa! Recuerde que el hielo, la nieve y las superficies deslizantes como las tapas de alcantarilla, la hierba mojada y los desagües podrían afectar el funcionamiento de los frenos y la dirección. Conduzca con precaución.

10. Neumáticos: Su vehículo está equipado con neumáticos sólidos. Si alguno de ellos se daña, deben ser cambiados por el distribuidor. No intente cambiarlos usted mismo.

11. Pavimentos: Es ilegal conducir a más de 6,4 km/h sobre el pavimento. Su scooter está limitado a esa velocidad máxima, pero siempre disminuya la velocidad en áreas con mucha gente y tenga cuidado de no atropellar a los peatones.

12. Túnel de lavado y lavaderos: No lleve su scooter a un túnel de lavado o sala de vapor, ni lo lave con una manguera. Tiene sistemas electrónicos sensibles que podrían fallar si se mojan o se humedecen.

13. Inmersión: No atraviese charcos grandes o zonas con agua profunda y/o corrientes desconocidas. Si sumerge total o parcialmente el scooter, podría dañarlo y quedarse varado.

Transporte del scooter



¡Advertencia! Para desmontar el scooter hay que levantar y manipular piezas pesadas. Los pesos se indican en la especificación técnica; antes de levantar las piezas, evalúe la posibilidad de pedir ayuda. Consulte a su distribuidor para saber cuál es la mejor forma de transportar el scooter en un vehículo particular.

¡Advertencia! Atrapamiento o aplastamiento. Tenga cuidado al levantar y manipular las piezas del scooter para que no le atrapen ni le aplasten las manos. Use guantes siempre que sea posible. Debe tener especial cuidado al levantar o bajar los reposabrazos, separar las piezas delanteras y traseras del chasis o al girar y manipular las ruedas delanteras al desarmar o volver a armar el scooter para transportarlo en un vehículo.

¡Advertencia! Este scooter no es adecuado para ser usado como asiento para un ocupante dentro de un vehículo motorizado.

¡Advertencia! No levante el scooter sobre sus extremos o sus laterales, ya que podría ser inestable y volcar, provocando lesiones.

El scooter se puede desmontar y guardar en el maletero de un automóvil común. Consulte al distribuidor para saber cuál es la mejor manera de transportar su scooter en su vehículo. Es posible que deba desmontarlo para transportarlo. Siga estas instrucciones. Los pesos de los componentes se indican en la sección Especificaciones técnicas de este manual. No intente desmontarlo ni levantarlo sin ayuda. Se aconseja usar guantes.

Desarmado:

- **Apague el vehículo.** (Gire la llave a la posición "Off" y retírela del scooter).
- **Retire el asiento apretando la palanca giratoria** y levantando el asiento de su eje. (Fig. 16)
- **Pliegue los reposabrazos del asiento hacia abajo y el respaldo hacia adelante sobre sí mismo** para facilitar su almacenamiento.

- **Retire los paquetes de las baterías** levantando con cuidado cada una del chasis del scooter. (Fig. 17) **Advertencia:** ¡son piezas pesadas!

- **Retire la cesta de compras levantándola o deslizándola hacia arriba.** (Fig. 18)

- **Bloquee la posición de la dirección tirando y luego girando la perilla de bloqueo del manillar de transporte** con las ruedas orientadas hacia adelante. (Fig. 19)

Doble el manillar hacia abajo, aflojando primero la perilla que ajusta el manillar; baje el manillar hasta la posición deseada y vuelva a apretar la perilla (Fig. 20)

- **Separación del chasis.** Las dos mitades del chasis también se pueden desmontar para facilitar el transporte. Para esto, levante el mango del eje transversal con una mano. Con la otra mano, agarre el mango en la parte trasera del scooter y tire de él para separar las mitades delantera y trasera. (Fig. 21). Tenga cuidado de que los dedos no queden atrapados entre las dos mitades del chasis.

- **Guarde los componentes en el maletero del automóvil y asegúrese de que no se muevan.**



¡Advertencia! No intente levantar ninguna de las piezas del scooter a menos que sea capaz de hacerlo. El peso de cada componente se indica en la ficha de especificaciones técnicas.

¡Advertencia! No intente levantar el chasis sin ayuda: podría lesionarse la espalda u otras partes del cuerpo.



Transporte aéreo

Las aerolíneas y otros proveedores de transporte pueden solicitar información sobre cómo aislar completamente las baterías del scooter. Esto se puede hacer retirando los 2 paquetes de baterías y colocándolos sobre una superficie aislante, p.ej. un recipiente de plástico. También se puede aplicar cinta aislante sobre los contactos de la batería en la parte inferior de cada paquete desmontable.

Las baterías se deben volver a insertar y conectar una vez que el scooter ha llegado al aeropuerto de destino.

¡Esta operación solo debe ser realizada por el personal del aeropuerto autorizado!



Montaje del scooter tras el transporte



¡Advertencia! Para desmontar el scooter hay que levantar y manipular piezas pesadas. Su distribuidor debe aconsejarle cuál es la mejor forma de volver a armar su scooter.

¡Advertencia! Atrapamiento o aplastamiento. Tenga cuidado al levantar y manipular las piezas del scooter para que no le atrapen ni le aplasten las manos. Use guantes siempre que sea posible.

¡Advertencia! No descargue el scooter en un terreno inclinado o irregular. Podría deslizarse por la pendiente y lesionar a alguien.



1. Afloje la perilla del manillar y levante el manillar hasta la posición deseada; ahora vuelva a ajustar la perilla para fijar el manillar en el lugar. (Fig. 22)

2. Tire y gire el seguro de transporte del manillar para permitir que se mueva libremente, una vez desbloqueado, podrá conducir el vehículo normalmente. (Fig. 23)

3. Vuelva a conectar las secciones delantera y trasera del chasis, repitiendo los pasos del proceso descrito en la sección anterior. (Fig. 24)

4. Gire la abrazadera que sostiene la batería para que no se arruine.

5. Levante los paquetes de la batería para colocarlos en su lugar. (Fig. 25)

6. Vuelva a colocar el asiento apretando la palanca giratoria y levantando el asiento hasta su posición en el eje del asiento, (Fig. 26) el asiento debe caer hasta fijarse en el lugar. Suelte la palanca giratoria y gire el asiento hasta que encaje en el lugar. El asiento ahora solo debe girar si la palanca está comprimida/apretada. Repita este procedimiento si el asiento no se traba en el primer intento. - ¡No conduzca el scooter a menos que el asiento esté correctamente instalado y bloqueado contra giros!

7. Pliegue el respaldo del asiento en la posición vertical y asegúrese de que los reposabrazos estén bien ajustados y fijos en su lugar.

8. Coloque la cesta y asegúrela en su lugar, presionando los bordes suavemente. (Fig. 27)

Carga de la batería



¡Advertencia! Durante la carga de las baterías, **NO** fume ni cargue las baterías en un lugar donde haya llamas abiertas, como por ejemplo, calentadores de gas, porque en circunstancias excepcionales, las baterías podrían emitir gases que pueden encenderse y explotar. Siempre asegúrese de que el paquete de la batería no esté dañado. No cargue el scooter en exteriores porque el cargador no está diseñado para mojarse. Si el cargador presenta cualquier tipo de daño, no lo use y

¡Advertencia! Cargue las baterías en un área seca y bien ventilada.

¡Advertencia! Se recomienda firmemente que la clavija del suministro eléctrico para la carga del scooter esté protegida con un dispositivo de corriente residual (RCD) de 30 m/A. Muchos edificios tienen clavijas protegidas con un dispositivo de corriente residual basado en un sistema. Si tiene alguna duda sobre el nivel de protección en la ubicación de carga, adquiera un enchufe RCD o consulte a un electricista calificado para verificar que sus clavijas de suministro eléctrico para la carga están protegidas.

¡Advertencia! Si las baterías están dañadas o congeladas, podrían calentarse durante la carga y en casos extremos, podrían explotar.

¡Advertencia! No intente abrir la caja o carcasa de la batería, no hay partes internas que puedan ser reparadas por el usuario. Puede ser necesario que algunos operadores, como las aerolíneas, desconecten físicamente las baterías para transportar el scooter. Si este es el caso, basta con extraer el paquete de baterías del scooter.

¡Advertencia! No use un cargador de baterías distinto al suministrado por el distribuidor. De lo contrario, esto podría causar daños o lesiones.

¡Advertencia! Cuando carga la batería, **NO** conecte ni desconecte el cargador del scooter mientras está conectado a la red eléctrica.

- Desenchufe el cargador del tomacorriente después de haber desconectado el tomacorriente de alimentación, en caso de tener un interruptor.



El tomacorriente de carga se encuentra en el costado izquierdo de la tapa superior del manillar. (Fig. 28) Gire la tapa e inserte el enchufe. Cuando el vehículo esté cargado, desconecte el enchufe y vuelva a colocar la tapa para proteger el tomacorriente del polvo y la humedad.



¡Advertencia! No conecte ningún otro accesorio aparte del cargador aprobado en el puerto/tomacorriente de carga (XLR) del scooter. (Fig. 28)

El cargador de batería tiene una pequeña luz indicadora. Cuando el cargador está conectado a la red eléctrica y encendido, se prenderá luz verde. Cuando la batería se está cargando, se prende la luz roja y cuando la batería está completamente cargada, la luz cambiará a verde. Asegúrese de que esté en verde antes de apagar y desconectar el cargador de la red eléctrica.

Instrucciones de conexión

Cuando recibe su vehículo, las baterías están parcialmente cargadas; cárguelas completamente antes de usarlo, si es posible durante la noche.

1. Coloque la máquina una zona seca y bien ventilada. Asegúrese de que haya un punto de

2. Compruebe que el vehículo esté apagado y retire la llave.

3. Verifique que el interruptor de alimentación este apagado. No conecte ni desconecte el cargador cuando esté conectado a la red eléctrica.

4. Conecte el cargador al punto de carga que se encuentra en el lado izquierdo de la tapa superior del manillar.

5. Conecte el enchufe a la red eléctrica y enciéndalo.

6. Cuando el cargador está conectado, se enciende la luz verde(Fig. 29) y al iniciar la carga se enciende la luz roja. La luz del cargador cambia a verde cuando la batería del scooter está completamente cargada.

7. Desconecte la corriente eléctrica y desenchufe el scooter del paquete de baterías cuando esté completamente cargado. No deje el cargador conectado cuando esté apagado. Esto podría descargar gradualmente las baterías.

Las baterías son fundamentales para el vehículo. Sus funciones pueden cambiar según la carga, la temperatura, el uso y otros factores. A continuación encontrará una lista de consejos para prologar la vida útil de la batería.

1. Después de usar su vehículo, cárguelo al final el día incluso después de un viaje corto.

2. Si no usa su vehículo durante un periodo prolongado, cárguelo una vez por semana durante la noche.

3. Use el cargador correcto con las baterías adecuadas, según la recomendación de Electric Mobility (Euro) Ltd

4. Si la batería estuvo descargada durante mucho tiempo (2 meses aproximadamente), se recomienda consultar al distribuidor antes de cargarla.

5. No cargue el vehículo al aire libre o en el exterior; podría llover y el cargador no es impermeable.

6. Mantenga el vehículo en una zona bien ventilada y alejado de llamas encendidas y descubiertas.

7. No cargue parcialmente las baterías. Deje que el cargador complete su ciclo.

Nota: Evite almacenar su scooter en lugares fríos o húmedos. Esto acortará la vida útil de la batería y puede deteriorar la estructura. Las baterías son caras; se recomienda tratarlas con cuidado.



Carga de la batería

¡Advertencia! No desconecte la batería o el cargador mientras el cargador esté conectado a la red eléctrica.

¡Advertencia! Si alguna de las baterías (o las dos) están dañadas, podrían calentarse durante la carga y en casos extremos, podrían explotar.

Nota: Los paquetes de las baterías no pueden ser reparados por el usuario. El distribuidor las reemplazará cuando se hayan desgastado y las eliminará cumpliendo las normas ambientales vigentes en ese momento.

Mantenimiento del usuario

Para su seguridad, es importante realice las siguientes verificaciones antes de usar el scooter.

1. **Inspeccione el vehículo visualmente en busca de daños.**
2. **Inspeccione los neumáticos visualmente para detectar daños.**
3. **Verifique que la dirección se mueva libremente.**
4. **Compruebe que el manillar esté fijo en su lugar y que la perilla esté bien ajustada.**
5. **Verifique las secciones delantera y trasera del chasis estén bien enganchadas una a la otra.**
6. **Verifique que el asiento esté colocado correctamente.**
7. **Compruebe que los reposabrazos estén fijos en su lugar.**
8. **La batería debería estar completamente cargada.**
9. **Limpie el vehículo con regularidad con un trapo húmedo y agua con jabón; no utilice mangueras.**

Importante - Posibles fallos: A medida que vaya conociendo el vehículo, va a reconocer su comportamiento. Si algo le parece inusual, por ejemplo, si el vehículo no acelera o no frena suavemente, los frenos no funcionan bien en una cuesta o percibe la dirección diferente, deje de usar el scooter, llame al distribuidor inmediatamente y explíquelo al ingeniero cuál es el problema exactamente.

Eliminación: Comuníquese con el distribuidor para saber cómo desechar su scooter. El distribuidor tendrá en cuenta las normas ambientales vigentes en ese momento y le ayudará a cumplir con la legislación medio ambiental aplicable.

Reparación y mantenimiento



1. **Este vehículo está diseñado para un mantenimiento mínimo.** Se recomienda que un distribuidor de Electric Mobility autorizado realice el mantenimiento de su vehículo por lo menos una vez por año. Si el vehículo se usa constantemente, le recomendamos que realice el mantenimiento dos veces al año.
2. **Asegúrese de que el ingeniero selle el Registro de mantenimiento (página 29)** al completar el mantenimiento. Guarde todos los recibos de mantenimiento y reparaciones con este manual. Esto añade valor a su vehículo cuando quiera venderlo.
3. **Cuando el vehículo deba recibir su mantenimiento anual, asegúrese de notificar cualquier preocupación que tenga en relación al equipo,** preferiblemente al momento de reservar el turno para el mantenimiento (consulte a continuación los puntos a tener en cuenta).
4. **Al completar el mantenimiento, pruebe el vehículo** antes de que se retire el ingeniero, y asegúrese de estar conforme con el trabajo realizado.

Cosas para prestar atención:

- ¿Las ruedas hacen algún ruido extraño o el chasis cruje cuando conduce por un suelo irregular?
- ¿Está la batería correctamente cargada (se enciende la luz verde de carga "completa" después de la carga)?
- ¿La dirección está dura o demasiado floja al tomar curvas? ¿Hay un juego excesivo en la dirección?
- ¿Los frenos son eficaces?
- ¿Hay algún daño en las llaves o piezas relacionadas con el desmontaje?
- ¿Se ha aflojado algo?
- ¿Funciona el vehículo tan bien como cuando era nuevo?
- ¿Hay ruidos o traqueteos que no había antes?
- ¿Hay algún signo de daños, corrosión o grietas?

Funciones de diagnóstico del scooter

El controlador del scooter suministra información de diagnóstico en forma de códigos de intermitencia en los LED verdes que aparecen en el indicador de la batería. El LED parpadeará una cierta cantidad de veces y repetirá la secuencia después de una pausa. Cuando encienda el vehículo, el controlador realizará una prueba de diagnóstico. Eso es normal. Si no se detectan fallos, el LED se encenderá y la luz quedará fija. Si hay un fallo, entonces el LED seguirá parpadeando; el patrón de parpadeo corresponde a los siguientes números (por ejemplo, si se repite un patrón de dos parpadeos, quiere decir que hay un fallo en el motor, tal como se indica en la lista a continuación).

Número de parpadeos	Fallos indicados y medidas correctivas
1	La batería necesita recarga o la conexión de las baterías es mala. Compruebe las conexiones y recargue las baterías.
2	Mala conexión del motor. Pida ayuda a su distribuidor para que revise todas las conexiones entre el controlador y el motor.
3	Cortocircuito entre el motor y la conexión de la batería. Llame al distribuidor.
4 y 5	No se usa
6	Interrupción del interruptor de la llave o de algún circuito asociado. Si el fallo continúa, llame al distribuidor
7	Fallo del acelerador. Las palancas de control con un dedo deben estar en la posición neutra (centrada) antes de encender el scooter. Apague el scooter, centre las palancas y vuelva a encenderlo. Si el fallo continúa, llame al distribuidor.
8	Fallo del controlador. Informe al distribuidor para que revise las conexiones y el controlador
9	El scooter se ha dejado en rueda libre o el freno de estacionamiento está mal conectado. Encienda el motor, y apague y encienda el scooter. Si el problema persiste, revise el freno de estacionamiento y asegúrese de que el vehículo se detenga.
10	Voltaje excesivo detectado en el controlador. Revise las conexiones de la batería.



Consejo: Si tiene dudas, encienda y apague el scooter. Si esto no soluciona el fallo, llame al distribuidor. El distribuidor está para ayudarlo pero solo puede hacerlo si usted le brinda toda la información posible. Recuerde que con la información correcta, el problema se puede solucionar más rápidamente y ahorrar dinero. Llame al distribuidor y explíquele exactamente cuál es el problema, cuénteselo con el mayor detalle posible. Dígale cuál es la secuencia de parpadeo que aparece en el indicador LED; esto le ayudará al ingeniero a identificar el problema antes de acordar la reparación. Su distribuidor está para ayudarlo.

Guía de Resolución de Problemas

Este cuadro es una guía para encontrar los fallos que pueden solucionarse fácilmente. Si tiene alguna duda, llame a su distribuidor.

Síntoma	Solución
<ul style="list-style-type: none">• El scooter no se mueve al encenderlo.	<ul style="list-style-type: none">• ¿Están los paquetes de las baterías bien instalados en el piso del scooter? Si no es así, vuelva a insertarlas.• Baterías agotadas; compruebe el nivel y vuelva a cargarlas si es necesario.• ¿Está conectado el cargador?• ¿Está enganchada la rueda libre?• Se ha seleccionado la rueda libre mientras la corriente está conectada. Asegúrese de que la rueda libre no esté seleccionada; apague y encienda de nuevo el scooter. Nota: El indicador de encendido puede parpadear para indicar que se ha seleccionado la rueda libre.• ¿El dispositivo de desconexión de seguridad se ha activado debido a una sobrecarga? Presione el botón Reiniciar del paquete de las baterías. Si se vuelve a activar, llame al agente de reparaciones.
<ul style="list-style-type: none">• La dirección está suelta o inestable mientras conduce.	<ul style="list-style-type: none">• Compruebe si hay daños o pinchaduras en los neumáticos.• Dirección dañada; llame al distribuidor.• Asiento flojo; llame al distribuidor.
<ul style="list-style-type: none">• ¿El vehículo se comporta de forma imprevisible cuando lo conduce, se sacude o se corta la electricidad?	<ul style="list-style-type: none">• Posibles problemas electrónicos; llame al distribuidor.
<ul style="list-style-type: none">• Poca autonomía	<ul style="list-style-type: none">• Compruebe si hay daños en los neumáticos.• Compruebe que las baterías estén completamente cargadas.• Compruebe que el vehículo se mueva fácilmente en la posición de rueda libre.



Consejo: Para ahorrar batería, el controlador del scooter tiene un modo de inactividad, que se activa si el scooter no se usa pero se deja encendido durante algún tiempo.

Para reiniciarlo, apague el scooter y enciéndalo de nuevo.

Información de seguridad complementaria

Capacidad de transportar peso del vehículo

Cesta del manillar

La cesta tiene límites de peso que se indican en la ficha de especificaciones técnicas. No supere este límite, porque de lo contrario podría afectar la manipulación.

Manubrio

No apoye ni cuelgue nada en el manubrio/manillar. De lo contrario, afectará el control y la estabilidad del vehículo.

Zona del piso

No use la zona del piso para llevar cosas; pueden caerse u obstruir su movimiento.

Otras precauciones

Modificaciones

Las modificaciones no autorizadas pueden provocar lesiones o daños permanentes. Dichas modificaciones invalidarán la garantía.

Otros elementos

Coloque solo productos o accesorios aprobados

Seguridad de los niños

Este producto está diseñado para ser operados por adultos. Los niños no deben manipular los controles ni jugar con el vehículo. **No lleve niños como pasajeros.** Este producto está diseñado para el uso de una sola persona. Mantenga todos los paquetes alejados de los niños. Podrían lesionarse.

Información complementaria

Manual del usuario Puede solicitar una copia a: Electric Mobility Euro Ltd. Canal Way, Ilminster, Somerset, TA19 9DL Teléfono: 01460 258100.

Si tiene alguna discapacidad visual, comuníquese con la Compañía para conversar sobre sus necesidades. Sin embargo, no debería conducir un vehículo en lugares públicos si su visión no es adecuada para garantizar su propia seguridad y la de los demás. Cada vehículo viene con un ejemplar del Código de circulación del BHTA. Le recomendamos que lo lea. Si necesita otro ejemplar, llame al BHTA al 02077-022-141

Nota importante sobre el Código de circulación del BHTA:

En la página 3 del Código, en la sección "Considere invertir en un teléfono móvil", lea la sección "Información de seguridad" de este manual. En caso de duda, llame al distribuidor. Para obtener información sobre otros productos de Electric Mobility, llame al distribuidor o inicie sesión en el sitio web de Electric Mobility www.electricmobility.co.uk

Preguntas frecuentes

Quiero transportar mi vehículo en un coche.

El scooter se puede desarmar para transportarlo según las indicaciones de este manual. El distribuidor puede aconsejarle sobre el equipo adecuado a utilizar dependiendo de su vehículo y de sus capacidades físicas.

¿Puedo colocarle algún material impermeable, tal como una capota? No, los modelos Rascal Vista son demasiado pequeños para llevar una capota, ya que puede afectar la estabilidad y el control del vehículo.

¿Cuánto tiempo durarán las baterías?

Esta es una pregunta difícil de responder porque depende de muchos factores. La vida útil de una batería depende del número de ciclos por los que pasa la batería, las cargas máximas y las condiciones de uso. Algunos consejos generales sobre el cuidado de las baterías:

- Manténgalas cargadas y no deje que se descarguen completamente
- Asegúrese de que el scooter está completamente cargado al final del ciclo de carga.

- Las baterías pueden no funcionar de la misma manera con temperaturas muy bajas.
 - Pídale al distribuidor que revise y cambie las baterías si han alcanzado el final de su vida útil.
- El mantenimiento puede prolongar la vida de las baterías, pero recuerde que con el tiempo, todas las baterías se desgastan.

¿Qué autonomía tienen?

La autonomía prevista se indica en la ficha de especificaciones técnicas. Recuerde que la autonomía puede variar debido a varios factores, como por ejemplo:

- Temperatura. Las temperaturas frías pueden reducir el rendimiento de las baterías.
- Tipo de terreno. Obviamente, subir cuestas demanda más energía que conducir en plano.
- Peso de la persona.
- La condición y la carga de las baterías.
- Las baterías defectuosas o desgastadas o un cargador dañado.

Nota: Use siempre el cargador y las baterías correctas y asegúrese de que el scooter esté completamente cargado antes de ponerlo en marcha.

¿Cuándo tendré que cambiar el vehículo?

Es importante que el vehículo responda a sus necesidades y capacidades. El scooter debería servirle por muchos años pero cámbielo, si en algún momento cree que ya no responde a sus necesidades. Consulte a su distribuidor sobre el estado del vehículo y recuerde que los vehículos de cualquier tipo se vuelven más caros de mantener cuantos más años tienen.

Lista de verificación de los ingenieros para los scooters de la línea Rascal Vista

Anote todos los comentarios del cliente sobre el estado y el mantenimiento del scooter, y complete una prueba de carretera para el diagnóstico inicial. Anote todos los defectos a corregir. Ahora verifique, pruebe y complete lo siguiente:

- Desgaste y lubricación de los rodamientos de las ruedas
- Alineación y balanceo de la rueda
- Funcionamiento del dial de control de velocidad
- Desgaste o daños de los neumáticos o las ruedas
- Elementos fijos de la carrocería para detectar daños o grietas
- Juego y ajuste del acelerador

- Verifique el estado de los paquetes de baterías y de las conexiones eléctricas internas para detectar signos de corrosión.
- Verifique todos los cables para detectar daños, abrasión, corrosión y comprobar que la protección esté intacta. Reemplácelos si es necesario.
- Cojinete de dirección (ajuste según sea necesario)
- Verifique los componentes de la suspensión.
- Ajuste del manillar: verifique el funcionamiento, signos de daño o desgaste.
- Verifique todas las llaves y los ganchos de montaje para detectar signos de daño o desgaste.
- Verifique el montaje del asiento para detectar signos de daño o desgaste.
- Verifique que las funciones de giro y deslizamiento del asiento funcionen correctamente.
- Asegúrese de que el mecanismo del asiento giratorio esté bien ubicado y que la palanca con carga de resorte se active bien. Lubrique si es necesario.
- Alineación del manubrio/manillar
- Verifique que el motor y la caja de cambios no presenten ruidos o vibraciones inusuales, e investigue, si es necesario.
- Operación del freno electromagnético, ¿el scooter se mueve lentamente cuando se suelta el control manual? ¿Se activa el freno al empujar el scooter cuando está en rueda libre?
- Funcionamiento de la rueda libre
- Verifique el chasis para detectar daños o grietas
- Realice una verificación general para detectar corrosión, reparar o proteger si es necesario
- Asegúrese de que todos los controles de operación funcionan correctamente.
- Verifique el estado de la batería y el funcionamiento del cargador.
- Apriete todas las tuercas y pernos.
- Corrija todos los defectos encontrados y determine si el vehículo puede seguir siendo usado en la calle.
- Prueba definitiva en la carretera
- Limpieza del vehículo.
- Prueba del usuario en la carretera

Nota importante para el ingeniero

Pregúntele al cliente si está satisfecho con el producto. Informe todos los puntos a favor o en contra directamente a: Electric Mobility 01460-258-100. Si tiene algún comentario, inclúyalo.

Información técnica sobre la IEM

Información técnica importante sobre la interferencia electromagnética (IEM)

La intensidad de la interferencia de la energía electromagnética se mide en voltios por metro (v/m), que indican la fuerza de la fuente eléctrica (tensión) que está relacionada con la distancia (en metros) con el objeto que se está analizando. Resistencia del scooter/silla de ruedas a cierta intensidad de IEM, que se conoce como "nivel de inmunidad". En general, 20 V/m es un nivel de inmunidad útil que se puede lograr contra la interferencia de fuentes de ondas de radio (cuanto mayor sea el nivel de inmunidad, mayor será la protección).

El scooter ha sido probado y se ha llegado a la conclusión de que cumple el nivel de inmunidad necesario de las interferencias electromagnéticas (20 v/m): la densidad recomendada de interferencia de la energía electromagnética.



¡Advertencia! Incluso con un nivel de inmunidad de 20 v/m, se deben tomar ciertas precauciones para asegurar que su scooter/silla de ruedas no resulte afectado por fuentes electromagnéticas externas.

- No opere dispositivos como radios o teléfonos móviles mientras el vehículo esté encendido.
- Evite acercarse a antenas de transmisión, tales como de televisión y estaciones de radio.
- Tenga en cuenta que pueden producirse interferencias al acercarse a ambulancias o cuarteles de bomberos.

Si su vehículo arranca solo, apáguelo e informe a su distribuidor.

Especificación técnica - Scooter Rascal Vista

Clase de la silla de ruedas	Clase A, B o C	Clase B
Clase según el Departamento de Transporte	Clase 1, 2 o 3	Clase 2
Dimensiones generales completamente montado	Longitud x ancho x alto mm (pulg.)	1180 (46,5) x 585 (23) x 940 (37)
Dimensiones del respaldo y el manillar plegado	Longitud x ancho x alto mm (pulg.)	1180 (46,5) x 585 (23) x 780 (30,7)
Capacidad de carga máxima.	kg (lb)	150 (330)
Masa (peso) incl. baterías de 36 Ah	kg (lb)	74 (163)
Masa (peso) de la parte más pesada	kg (lb) Chasis delantero	25 (55,12)
Masa (peso) de dos paquetes de baterías	kg (lb)	11,7 (25,8) x 2 = 23,4 (46,8)
Carga máxima de la cesta de compras	kg (lb)	4,5 (9,9)
Voltaje y capacidad de la batería estándar	Voltios y amperio-horas	12 V / 35 Ah x 2
Tipo de asiento	Asiento cómodo con respaldo plegable/reclinable, reposabrazos ajustable y función giratoria	
Masa (peso) del asiento	kg (lb)	12 (26,45)
Diámetro de la rueda	delantera y trasera mm (pulg.)	230 (9) x 75 (3) x 50 (2)
Tipo de neumático	Sólido, relleno con espuma, a prueba de pinchaduras	
Suspensión	Tipo	Delantera y trasera, con resortes
Velocidad máxima	km/h (m.p.h.)	6,4 (4)
Distancia de frenado mínima a velocidad máxima (pies)		1,77 (5,8)
Autonomía*	km (millas)	Hasta 38,6 (24)
Ancho para girar	m (pies)	1,7 (5,8)
Radio de giro	m (pies)	1,5 (4,9)
Pendiente máx. segura	Ángulo de la pendiente	6°. No lo exceda o el scooter puede volcar
Capacidad máxima de subida	Ángulo de la pendiente	6°
Distancia del suelo	mm (pulg.)	75 (3)
Capacidad máx. de subida a obstáculos	mm (pulg.)	60 (2,36)
Altura máxima para bajar un bordillo	mm (pulg.)	60 (2,36)
Fuerza para operar el control del acelerador	Newtons (libras)	2,5 (0,55)
Fuerza para operar la palanca de rueda libre	Newtons (libras)	58,8 (13,2)
Intervalo de temperatura ambiente operativa	°C (°F)	2 (35,6) a 40 (104)

Nota: Opción de neumáticos. Este vehículo se puede suministrar con neumáticos. Consulte al distribuidor para más detalles.

Este scooter cumple con los requisitos correspondientes a la norma ISO 7176:14 2008 *Autonomía con la carga completa y en suelo plano. Debido a una política de mejora continua, Electric Mobility Euro Ltd. se reserva el derecho de modificar las especificaciones sin aviso previo.

Especificación técnica - Scooter Rascal Vista

Clase de la silla de ruedas	Clase A, B o C	Clase B
Clase según el Departamento de Transporte	Clase 1, 2 o 3	Clase 2
Dimensiones generales completamente montado	Longitud x ancho x alto mm (pulg.)	1180 (46,5) x 585 (23) x 1150 (45,27)
Dimensiones del respaldo y el manillar plegado	Longitud x ancho x alto mm (pulg.)	1180 (46,5) x 585 (23) x 860 (33,85)
Capacidad de carga máxima.	kg (lb)	140 (308,65)
Masa (peso) incl. baterías de 50 Ah	kg (lb)	86,2 (190)
Masa (peso) de la parte más pesada	kg (lb) Chasis delantero	25 (55,12)
Masa (peso) de dos paquetes de baterías	kg (lb)	16,7 (36,81) x 2 = 33,4 (73,63)
Carga máxima de la cesta de compras	kg (lb)	4,5 (9,9)
Voltaje y capacidad de la batería estándar	Voltios y amperio-horas	12 V / 50 Ah x 2
Tipo de asiento	Captain con respaldo plegable/reclinable, reposacabezas y reposabrazos ajustables. Función giratoria y deslizante integrada.	
Masa (peso) del asiento	kg (lb)	14,2 (31,3)
Diámetro de la rueda	delantera y trasera mm (pulg.)	230(9) x 75 (3) x 50 (2)
Tipo de neumático	Sólido, relleno con espuma, a prueba de pinchaduras	
Suspensión	Tipo	Delantera y trasera, con resortes
Velocidad máxima	km/h (m.p.h.)	6,4 (4)
Distancia de frenado mínima a velocidad máxima (pies)		1,77 (5,8)
Autonomía*	km (millas)	Hasta 55,52 (34,5)
Ancho para girar	m (pies)	1,7 (5,8)
Radio de giro	m (pies)	1,5 (4,9)
Pendiente máx. segura	Ángulo de la pendiente	6°. No lo exceda o el scooter puede volcar
Capacidad máxima de subida	Ángulo de la pendiente	6°
Distancia del suelo	mm (pulg.)	75 (3)
Capacidad máx. de subida a obstáculos	mm (pulg.)	60 (2,36)
Altura máxima para bajar un bordillo	mm (pulg.)	60 (2,36)
Fuerza para operar el control del acelerador	Newtons (libras)	2,5 (0,55)
Fuerza para operar la palanca de rueda libre	Newtons (libras)	58,8 (13,2)
Intervalo de temperatura ambiente operativa	°C (°F)	2 (35,6) a 40 (104)

Nota: Opción de neumáticos. Este vehículo se puede suministrar con neumáticos. Consulte al distribuidor para más detalles.

Este scooter cumple con los requisitos correspondientes a la norma ISO 7176:14 2008 *Autonomía con la carga completa y en suelo plano. Debido a una política de mejora continua, Electric Mobility Euro Ltd. se reserva el derecho de modificar las especificaciones sin aviso previo.

Registro de mantenimiento

Aviso para el ingeniero a cargo del mantenimiento

Asegúrese de sellar y fechar esta sección después de cada mantenimiento.

Sello del distribuidor - 1.º mantenimiento

Sello del distribuidor - 2.º mantenimiento

Sello del distribuidor - 3.º mantenimiento

Sello del distribuidor - 4.º mantenimiento

Sello del distribuidor - 5.º mantenimiento

Sello del distribuidor - 6.º mantenimiento

Sello del distribuidor - 7.º mantenimiento

Sello del distribuidor - 8.º mantenimiento

Scooters Rascal Vista y Vista DX

Fabricados por



Electric Mobility Euro Limited, Canal Way, Ilminster, Somerset TA19 9DL
Teléfono 01460 258100 www.electricmobility.co.uk

E. y 0.E. Publicación 1 02/2019

Scooters Rascal Vista y Vista DX – Carga externa

Suplemento del manual de usuario

Por favor, lea este suplemento y el manual del usuario detenidamente antes de utilizar su scooter. Si tiene alguna duda sobre avisos o instrucciones, pida ayuda a su concesionario. Si cree que el scooter puede estar dañado, no lo conduzca o intente cargar el pack de baterías y contacte a su concesionario para pedir consejo.

Aviso

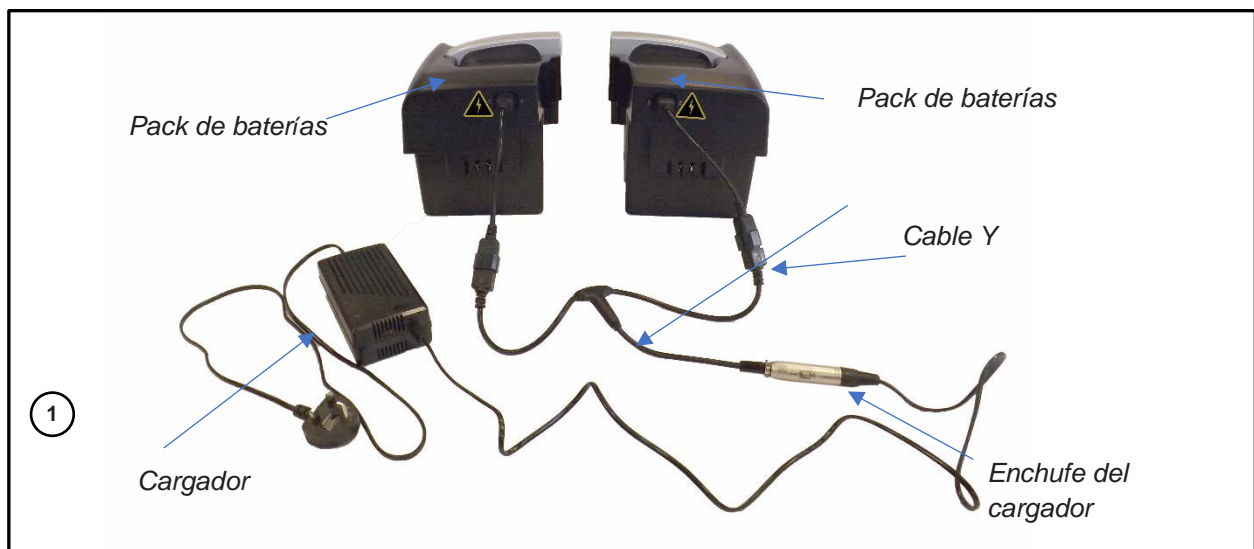
Todos los vehículos de Electric Mobility se venden a través de concesionarios autorizados. Asegúrese de que su concesionario muestra todas las características de la carga externa antes o en el momento de entregar el scooter.



Aviso

Este suplemento y manual del usuario contiene consejos de seguridad importantes. Por favor, tómese el tiempo de leerlos y entenderlos. Ignorarlos podría ponerle en peligro a usted o a otros.

Carga externa – Instrucciones de conexión y desconexión



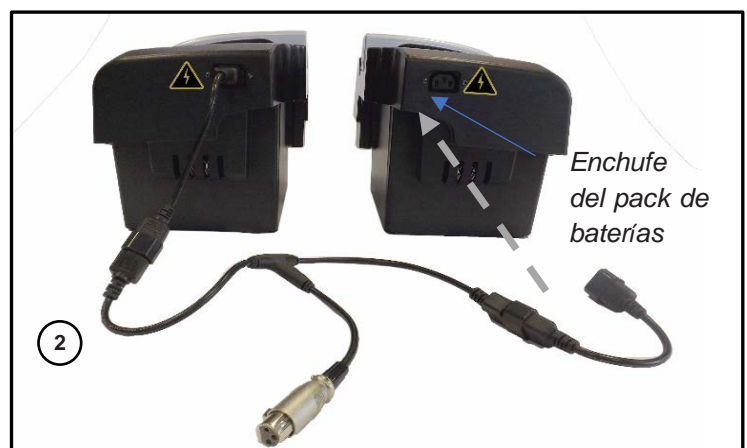
Vea la sección **Carga de baterías** (páginas 17-19) del manual del usuario del Vista / Vista DX para consultar toda la información, instrucciones y avisos con respecto a la carga de baterías.

Lea estas instrucciones detenidamente juntamente con el manual del usuario antes de intentar conectar y cargar las baterías.

1. Extraiga los dos packs de baterías del scooter y póngalos en una zona que esté seca y bien ventilada. Asegúrese de que haya un enchufe con toma de tierra cerca.

2. Compruebe que el enchufe principal esté desconectado. Nunca conecte o desconecte el cargador si éste está enchufado a la red eléctrica.

3. Conecte las dos clavijas de los cables Y al pack de baterías derecho e izquierdo como se muestra (Fig.2). Encaje las clavijas en los enchufes firmemente para conectarlas. Nota. Las clavijas se pueden conectar a cualquier pack de baterías.



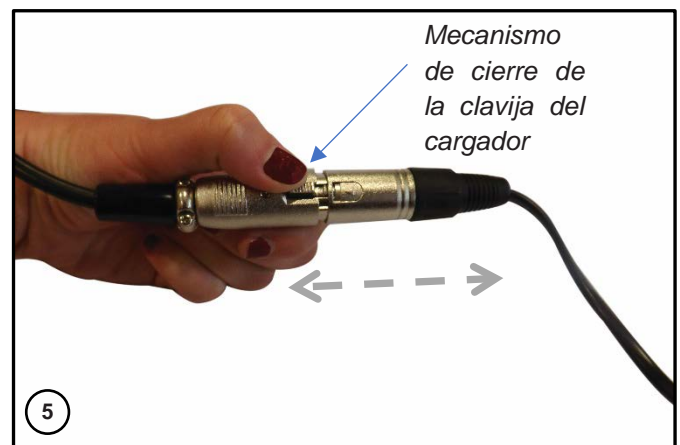
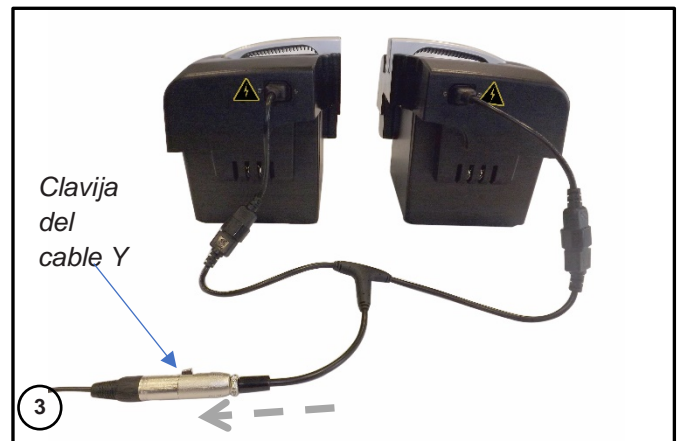
4. Conecte la clavija circular del cable Y a la clavija del cable del cargador como se muestra (Fig.3). Junte las clavijas como se muestra y empuje para conectarlas.

5. Conecte el cargador a la toma eléctrica y enciéndalo.

6. El indicador luminoso se pondrá verde cuando el cargador se conecte a la alimentación (Fig.4) y rojo cuando se esté cargando. El indicador luminoso cambiará a verde cuando las baterías estén completamente cargadas.

7. Desconecte la alimentación eléctrica y saque la clavija del cable Y de la clavija del cargador (Fig.5). Apriete el mecanismo de cierre de la clavija y tire hacia afuera para separarlos.

8. Retire las clavijas del cable Y de los packs de baterías (Fig.2 – vea en la otra cara), agarre el pack de baterías y tire firmemente para extraer las clavijas.



Aviso! Nunca desconecte una batería / cargador mientras el cargador esté conectado a la alimentación.

Aviso! Si una o las dos baterías están dañadas, podrían recalentarse al cargarse y, en un caso extremo, explotar.

Aviso! Sólo utilice el cargador provisto y los cables de carga externa para cargar los packs de baterías.

Nota: Sus packs de baterías y cables de carga no pueden ser manipulados por el usuario. Su concesionario las sustituirá cuando estén agotadas / dañadas y las desechará de acuerdo con las regulaciones medioambientales en vigor en ese momento.

RASCAL
MOBILITY

Electric Mobility Euro Limited, Canal Way, Ilminster, Somerset TA19 9DL

Telephone: +44 (0) 1460 258100 www.electricmobility.co.uk

E. and O.E. Vista / Vista DX Supplement Issue 1 09/2019