



Ibiza

Scooter pequeño
y desmontable

MANUAL DE USUARIO

Ref. SCACIBIZA

más de 50 años viviendo sin límites

! Nota importante

Las características técnicas indicadas son orientativas, ya que pueden presentar cambios de diseño según las necesidades de fabricación.

El producto del presente catálogo no necesariamente ha sido fotografiado en su configuración estándar.

Consultar nuestra página web para ver el modelo actualizado.

TotalCare Europe

(+34) 935 942 066

info@totalcare-europe.com

C / Amsterdam 1-3, 08191 Rubí, España

www.totalcare-europe.com

DESDE TOTALCARE EUROPE

LE AGRADECEMOS SU CONFIANZA.

Gracias por adquirir un producto de **IM** by **TotalCare Europe**.

El producto que usted ha adquirido está dotado de la más avanzada tecnología y ha soportado las pruebas más exigentes.

La experiencia a lo largo del tiempo hace que nuestros productos ofrezcan las mejores prestaciones, haciendo que usted pueda disfrutar cada día más de la libertad y autonomía que necesita.

Le sugerimos que dedique un momento para leer las instrucciones que le proporcionamos. Así podrá familiarizarse con su nuevo scooter **lbiza**, que le permitirá obtener el máximo rendimiento y vida útil de esta.

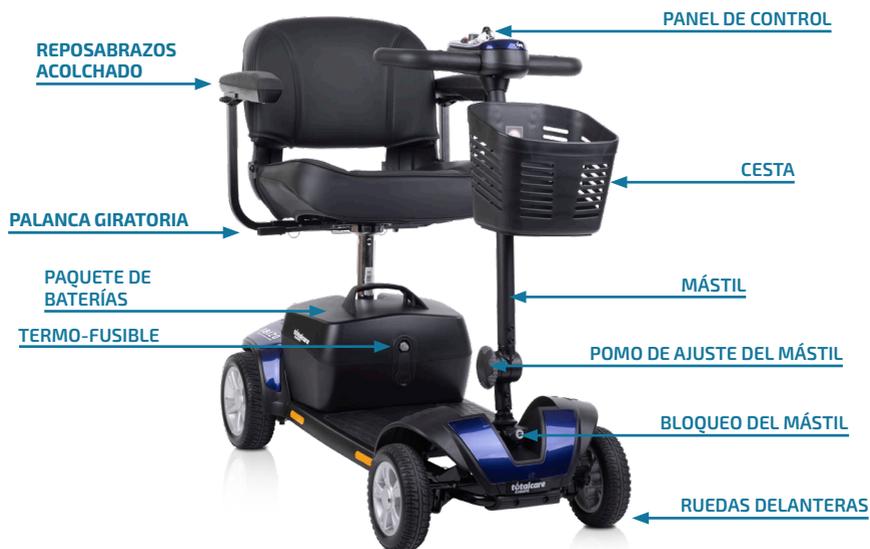
más de **50 años** viviendo **sin límites**

GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA.

Importante leer el manual antes de utilizar el producto.

1 – Partes del scooter.....	4
2 – Descripción del producto	4
3 – Características del producto.....	5
4 – Antes de conducir.....	7
5 – Conducción en el camino	8
6 – Uso y montaje	9
7 – Carga y mantenimiento de la batería.....	12
8 – Limpieza y mantenimiento del scooter.....	13
9 – Solución de problemas	14
10 – Garantía	15

1. PARTES DEL SCOOTER



2. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

SCOOTER PEQUEÑO Y DESMONTABLE DE 4 RUEDAS

El scooter eléctrico Ibiza pertenece a la gama de scooters pequeños de cuatro ruedas.

Dispone de un diseño elegante y funcional que permite al usuario recorrer grandes distancias cómodamente con total independencia y autonomía. Un scooter perfecto para interiores y exteriores gracias a sus redu-

cidas dimensiones. El asiento es giratorio y desmontable.

Cuenta con un motor de 220W que le permite alcanzar los 6,4 km/h. Además, cuenta con 2 baterías de gel de 12 Ah o de 20 Ah y esta última proporciona una autonomía de 15 a 20 km.

3. CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO



IBIZA

INFORMACIÓN GENERAL

Medidas

Ancho total	56 cm
Profundidad total	102 cm
Alto total	95 cm
Alto del asiento al suelo	62-66 cm

Peso

Peso total	52,95 kg
Peso sin baterías	38,30 kg
Peso máximo soportado	136 kg

Material

Aluminio

Color

Rojo / Azul / Blanco

Asiento

Ancho del asiento	44 cm
Profundidad del asiento	43 cm
Tipo de asiento	Giratorio y desmontable
Material del asiento	Polipiel acolchado

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor

Motor	220 W
Batería	2 x 12 Ah / 2 x 20 Ah (gel)
Número de baterías	2
Autonomía	10 15 km (2 x 12 Ah) / 15 20 km (2 x 20 Ah)
Velocidad máxima	6,4 km/h
Cargador externo	3 Ah

Reposabrazos

Largo del reposabrazos	32 cm
Ancho del reposabrazos	5 cm
Tipo de reposabrazos	Abatibles
Material del reposabrazos	Injectado

Respaldo

Ancho del respaldo	43 cm
Alto del respaldo	37 cm
Tipo del respaldo	Fijo
Material del respaldo	Polipiel acolchado

Ruedas

Medidas ruedas delanteras	Ø 19 cm
Medidas ruedas traseras	Ø 21,5 cm
Ancho ruedas traseras	5,4 cm
Ancho ruedas delanteras	7 cm
Tipo de ruedas	Macizas

Otras características

Altura máxima bordillos	10 cm
Cesta delantera	Sí, extraíble
Claxon	Sí
Marcha atrás	Sí
Máx. pendiente de escalada	6°
Radio de giro	1440 mm
Tipo de frenos	Electromagnéticos



Panel de control



Rueda trasera



Palanca de rueda libre

4. ANTES DE CONDUCIR

4.1. AL EMPEZAR

- El usuario debe estar familiarizado con el uso y el funcionamiento de este scooter antes de conducir.
- Paseo en pavimento y zonas peatonales únicamente. Nunca conduzca en autopistas o autovías. Use solo caminos para cruzar al otro lado del pavimento.
- Esté atento al tráfico cuando cruce o circule por carreteras.
- Tenga mucho cuidado al conducir su scooter en áreas concurridas como centros comerciales.
- No conduzca el scooter bajo la influencia de bebidas o drogas, o cuando esté cansado.
- Tenga cuidado al usar el scooter con poca luz. No ha sido diseñado para su uso en la noche.
- Antes de usar el scooter en ambientes ocupados o peligrosos, familiarícese con el funcionamiento del scooter. Practique en un área abierta y segura, libre de peligros y de otras personas. Gire la marcación rápida hacia abajo para su práctica inicial.

4.2. MIENTRAS CONDUCE

- No use su scooter en superficies fangosas, con grava, con baches, estrechas, nevadas, con hielo; o en sendas de remolque cerca de canales que no están vigilados.
- No use su scooter afuera cuando esté lloviendo, nevando, con niebla o con viento.
- No haga giros erráticos en su scooter.
- Tenga en cuenta los movimientos de conducción, como acelerar, detener, girar, invertir y el efecto de los gradientes.
- Disminuya la velocidad al conducir en pendientes. Siempre inclínese hacia adelante al subir una pendiente pronunciada. No viaje en pendientes que excedan las indicadas en el diagrama a continuación:
- No circule en carreteras con grandes caídas o baches.
- El scooter no es adecuado para el transporte de pasajeros.
- No utilice un teléfono móvil u otros dispositivos de comunicación inalámbrica mientras conduce. Deténgase siempre en un lugar ade-

cuado y apague el scooter antes de usar el teléfono.

- No lo coloque en el modo de rueda libre al conducir, especialmente en un gradiente. Asegúrese de que el freno automático del scooter se aplica antes del uso.
- No exceda el límite de peso del scooter.

4.3. COMO OPERAR SU SCOOTER

Encendido con llave. La llave de encendido actúa como el interruptor de encendido para el scooter. Para encender la unidad, gire la llave en el sentido de las agujas del reloj y el indicador de batería debería iluminarse. Para apagar la alimentación, gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj, después de lo cual el indicador de la batería debe apagarse y la llave se puede quitar.

No desconecte el scooter mientras conduce, ya que esto provocará una parada de emergencia y un posible riesgo de daños o lesiones.

Marcación rápida. Gire el indicador de velocidad para determinar la velocidad máxima del scooter. Gire el indicador en el sentido de las agujas del reloj para aumentar velocidad y gire el dial en el sentido contrario a las agujas del reloj para disminuir la velocidad.

No ajuste la velocidad rápida mientras conduce. No lo ajuste a la velocidad más alta mientras conduce en interiores.

Movimiento y frenado. Para avanzar, apriete el lado derecho de la palanca de control hacia usted. Aprieta el lado izquierdo de la paleta de control hacia usted y el scooter se moverá hacia atrás, emitiendo una alarma audible de marcha atrás. Para frenar, suelte la palanca que volverá a punto muerto, activará el freno electromagnético automáticamente y detendrá el scooter rápidamente. La palanca de control le permite controlar la velocidad del scooter hasta una velocidad máxima determinada por la marcación rápida. Cuanto más se desvía la palanca de control, más rápido irá el scooter hasta un máximo de 6'4 km/h.

Espere al menos 2 segundos antes de poner en marcha la palanca de control después de encender el scooter con la llave. La operación de la palanca de control al mismo tiempo que el interruptor de llave hará que el scooter diagnostique un error en el indicador luminoso del panel.

No empuje los lados izquierdo y derecho de la palanca de control simultáneamente. No podrá controlar el scooter.

Botón de la bocina: Presiona el botón de la bocina para hacer sonar la bocina. Suelte el botón para detener la bocina. La bocina es el botón amarillo ubicado en el panel de control.

Freno electromagnético: Suelte completamente la palanca de control, y el freno electromagnético se activará automáticamente y el scooter se detendrá.

Cuando esté en una pendiente, nunca configure el vehículo en modo de rueda libre. Los frenos no serán aplicados.

Asiento: El asiento se puede girar y bloquear en posición a intervalos de 45°. Empuje la palanca del asiento hacia adelante y gire el asiento. Suelte la palanca y luego continúe girando el asiento hasta que encaje en su posición.

Regrese el asiento a la posición delantera antes de conducir.

5. CONDUCCIÓN EN EL CAMINO

5.1. ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

- Asegúrese de que el asiento esté instalado correctamente.
- Asegúrese de que el mástil se haya asegurado correctamente y que el bloqueo del mástil esté desactivado.
- Pliegue los reposabrazos para que pueda descansar los brazos sobre ellos.
- Encienda la llave de contacto.
- Verifique el indicador de batería para verificar que el panel LED indique carga completa para su viaje. Si tiene alguna duda sobre el nivel de carga que precisa para su desplazamiento, recargue la batería antes de usarla.
- Establezca la regulación de velocidad en una posición con la que se sienta seguro y cómodo.
- Verifique que la palanca de control y el freno automático funcionen correctamente.

- Antes de conducir, verifique que el entorno a su alrededor sea seguro para que usted conduzca.

Tenga cuidado al conducir en lugares con mucho tráfico o con mucha gente. Al invertir el vehículo, tenga en cuenta a las personas u objetos que se encuentran detrás de usted.

5.2. DETENIDO

- Suelte la palanca de control completamente. El vehículo frenará y se detendrá automáticamente.
- Apague el scooter en el encendido de la llave y saque la llave.

La distancia de parada variará con la velocidad, así que comience a frenar lo antes posible. Estacione siempre en un terreno plano, apague y retire la llave antes de desmontar.

6. USO Y MONTAJE

6.1. USO DE LA ALTURA DEL ASIENTO

Primero retiré el asiento girándolo (como se describe anteriormente) mientras tira del asiento hacia arriba. Retire la tuerca y el perno que sujetan el poste cromado al chasis del scooter. Vuelva a colocar el poste del asiento a la altura requerida y luego asegúrelo volviendo a colocar la tuerca y el tornillo.



6.2. USO DEL ANCHO DEL REPOSABRAZOS

En primer lugar, inserte el tubo del reposabrazos en el asiento. Luego agregue el pasador de bloqueo en el tubo del reposabrazos en el ancho requerido.

En segundo lugar, asegure el reposabrazos con la perilla roscada para evitar que se mueva. Repita para el otro brazo.



6.3. USO DEL MEDIDOR DE BATERÍA

Los LED se iluminarán para mostrar la cantidad de energía restante en las baterías. Cuantos más LEDs estén encendidos, más energía queda. Cuando solo se encienden los tres LED de la izquierda, las baterías deben recargarse. La energía restante indicada por el indicador de batería variará según el tiempo de conducción incurrido y la forma en que conduzca. El arranque, la parada y la escalada repetidos consumirán energía más rápidamente. El medidor se muestra anteriormente.

Si el LED de estado azul ubicado en el centro del medidor se ilumina de manera sólida, entonces el scooter está funcionando normalmente. Si el scooter emite un pitido, significa que ha encontrado un problema. El scooter emitirá un pitido varias veces y luego se detendrá. Cuente el número de pitidos para determinar el problema. Si experimenta alguna secuencia de pitidos, primero reinicie el scooter, asegurándose de que se libere la palanca de control. Si esto no soluciona el problema, recargue las baterías. Si el error persiste, póngase en contacto con su distribuidor.



6.4. USO DEL TERMO-FUSIBLE

El interruptor de circuito puede dispararse cuando el scooter está bajo una carga excesiva o cuando se desplaza en pendientes pronunciadas. Será más propenso a tropezar cuando el scooter tenga poca carga de la batería. En condiciones normales, el botón del interruptor automático sobresaldrá de 2mm a 3mm. Si el disyuntor se ha disparado, el botón sobresaldrá 7mm. Para restablecer el disyuntor, presione el botón y el scooter deberá funcionar normalmente.



6.5. USO DEL MÁSTIL

El mástil se puede ajustar en muchas posiciones diferentes para adaptarse a cada usuario. Para realizar el ajuste, siga los pasos a continuación:

- Sostenga firmemente el mástil con la mano (como se muestra en la foto) para evitar que el mástil se caiga.
- Afloje completamente el bloqueo del mástil para que se pueda mover.
- Con la otra mano, vuelva a colocar el mástil según sea necesario y luego vuelva a apretar el bloqueo para asegurarlo.



6.6. USO DEL BLOQUEO DEL MÁSTIL

Cuando el mástil esté centrado, tire del bloqueo del mástil y gírelo para asegurar el mástil para el transporte. Empuje la traba del mástil hacia arriba para liberar.



6.7. PALANCA DE RUEDA LIBRE

El motor se puede desconectar (poner en marcha libre) para permitir que se empuje el scooter. Empuje la palanca hacia adelante para activar el modo de rueda libre. Tire de la palanca hacia atrás para activar el modo de manejo.



La palanca solo debe ajustarse en rueda libre cuando está en un terreno plano y no ocupada por el usuario. De lo contrario, existe riesgo de daños o lesiones.

6.8. DESMONTAJE DEL SCOOTER

Levante la cesta para extraerla del mástil delantero.

Retire el asiento. Primero, empuje la palanca giratoria del asiento hacia adelante. Luego levante el asiento mientras gira el asiento.

Retire la batería. Tire del asa de la batería para extraerla.



Separe las secciones delantera y trasera. Presione hacia abajo la manija de la sección trasera (1) mientras tira hacia arriba usando la palanca (2) en la sección delantera.



Baje el mástil en la sección frontal. Gire la perilla de ajuste del mástil para aflojar y luego baje el mástil. Gire el mástil ligeramente para que se pliegue sin golpear el poste del asiento.

6.9. MONTAJE DEL MÁSTIL

Levante el mástil en la sección frontal. Gire la perilla de ajuste del mástil hacia la parte trasera del scooter y luego levante el timón hasta la posición requerida. Asegure el mástil girando la perilla hacia la parte delantera del scooter.



6.10. MONTAJE DE LAS SECCIONES DELANTERAS Y TRASERAS

Conecte las secciones delantera y trasera juntas. Sostenga la parte posterior de la sección trasera y levante la sección delantera para colocarla con la palanca. Luego suelte la sección trasera y baje la sección delantera con la palanca. Suelte la palanca y asegúrese de que las secciones estén bien unidas.



6.11. MONTAJE DE LA BATERÍA

Coloque la batería en el vacío de la scooter. Presione ligeramente la parte superior de la batería para asegurarse de que esté completamente instalada.



6.12. MONTAJE DEL ASIENTO

Inserte el asiento en el poste del asiento. Empuje la palanca del asiento hacia adelante y gire el asiento hasta que encaje en su posición.



6.13. MONTAJE DE LA CESTA

Coloque la cesta en la parte delantera.



7. CARGA Y MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

La batería puede cargarse cuando se instala o se retira del scooter.

7.1. CARGA DE LA BATERÍA

1. Apague la llave de contacto.
2. Enchufe el cable de alimentación del cargador a la red eléctrica.
3. Si es necesario, retire la batería
4. Tire del extremo de la cubierta de goma de la batería (1 como se muestra en la foto). Conecte el enchufe redondo del cargador a la toma de carga.
5. Encienda la toma de corriente de la red eléctrica.



La batería se puede cargar a bordo del scooter (como se muestra en la imagen anterior). Alternativamente, la batería se puede extraer del scooter y la batería se puede cargar lejos de la scooter.



7.2. LUZ DEL CARGADOR

La luz del cargador se iluminará en rojo para indicar que las baterías se están cargando. La duración de la carga es de aproximadamente 8 horas, sin embargo, se recomienda una carga de 12 horas para un rendimiento óptimo. La luz roja se volverá verde cuando se complete la carga.

Sugerencias batería:

- No desconecte el cable del cargador hasta que se complete la carga y la luz se encienda en verde.
- Cuando esté completamente cargada, el cargador seguirá cargando la batería para un rango óptimo.
- Incluso cuando no esté en uso, el scooter debe de cargarse al menos cada semana para garantizar la longevidad de la batería y evitar daños en la misma, no incluidos en el protocolo de garantía.
- La temperatura ambiente afectará en el tiempo de carga. El tiempo de carga será mayor en ambientes fríos.
- Las baterías tienen una garantía de un año, que cubre solo los defectos de fabricación. No cubre las fallas de la batería como resultados de no seguir las pautas de este documento y tampoco por el desgaste de uso de las mismas.

Asegúrese de que el cargador se haya retirado de la red eléctrica y del scooter o la batería después de la carga. De lo contrario, puede aplastar la batería. No retire la batería mientras el scooter esté encendido.



PRECAUCIÓN

- Utilice únicamente el cargador suministrado con el scooter. El uso del tipo de cargador incorrecto puede causar daños. **Nunca manipule ni modifique el scooter.**
- Cargue siempre el scooter en un espacio bien ventilado. Evite la luz solar directa o el contacto con el agua o humedad.
- No cargue ni opere el scooter a temperaturas inferiores a -10 °C o superiores a 50 °C. No exponga la batería a estas temperaturas.

Si la batería pierde contacto con el scooter durante el funcionamiento, apague la llave de encendido, vuelva a insertarla y vuelva a encenderla.

7.3. MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

- Debe recargar las baterías después de cada uso del scooter para garantizar el máximo rango de batería.
- En ambientes fríos, la batería puede responder más lentamente y podría reducir su rendimiento.
- Al conducir en una subida, el indicador de batería fluctuará. Esto es una ocurrencia normal en situaciones donde el nivel de carga de batería es bajo.
- El rango de la batería se reduce al subir pendientes o en terrenos difíciles, ya que el scooter usa más potencia.
- Las baterías nunca deberán cargar durante más de 24 horas para evitar daños irreparables en el scooter.

7.4. REMPLAZO DE LA BATERÍA

Es natural que la capacidad de la batería se reduzca con el tiempo, incluso si la batería se carga como se indicó anteriormente. Cuando el rango de la batería es aproximadamente la mitad de su rendimiento máximo, recomendamos cambiar las baterías. Si continúa utilizando una batería con una capacidad muy baja, se reducirá rápidamente el alcance del scooter y puede causar daños en la instalación eléctrica del scooter.

8. LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DEL SCOOTER

8.1. REVISIÓN SEMANAL

Compruebe los siguientes elementos semanalmente o antes de conducir. Si encuentra algo anormal, comuníquese con su distribuidor para una nueva inspección o consejo.

- **Timón:** asegúrese de que no esté suelto y pueda girar con suavidad.
- **Dial de control de velocidad:** asegúrese de que se ajusta libremente.
- **Paleta de control:** asegúrese de que el scooter se mueve cuando se presiona la palanca, y se detiene cuando se suelta la palanca.
- **Motor:** compruebe si hay algún ruido anormal y los frenos electromagnéticos funcionan correctamente.
- **Palanca de rueda libre:** asegúrese de que funciona correctamente. Para activarla o desactivarla se deberá aparcar el scooter y encenderlo.
- **Asiento:** asegúrese de que gira y se bloquea fácilmente.
- **Los neumáticos:** revise la profundidad de la banda de rodadura del neumático y si hay signos de daños, como grietas.

8.2. REGISTRO DEL SERVICIO

Para asegurarse de que su scooter reciba el servicio correcto, llévalo a su distribuidor para que lo revise periódicamente. Recomendamos que los scooters reciban servicio al menos una vez al año, y su distribuidor puede cobrar una tarifa por esto. Una copia del registro de servicio se encuentra al final de este manual.

8.3. NEUMATICOS DEL SCOOTER

- La condición de los neumáticos se verá afectada por la forma en que conduzca el scooter y en qué terreno se conduce.
- El scooter viene con neumáticos sólidos a prueba de pinchazos, por lo que no es necesario verificar la presión de los neumáticos.

8.4. LIMPIEZA DEL SCOOTER

El scooter debe limpiarse periódicamente, especialmente si tiende a conducir sobre arena, grava o en otros entornos adversos.

Use un paño suave y seco para mantener su scooter limpio y sin polvo. Use un paño húmedo y un detergente suave para limpiar el scooter.

No utilice agua a presión ni manqeras, ya que la limpieza tiene que realizarse superficialmente. El uso de agua a presión puede dañar la instalación eléctrica y la caja de control. Antes de utilizarlo asegúrese que los componentes eléctricos estén secos.

No utilice gasolina, disolventes o soluciones de vaporización, ya que estos paneles dañan el cuerpo. No utilice cera .

Asegúrese de que el cargador esté desenchufado y que el scooter esté apagado antes de limpiarlo.

9. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El scooter no se enciende

Sintomas	Remedio
Las baterías no están conectadas.	Comprobar baterías conectadas.
El termofusible se ha disparado.	Empuje el interruptor para restablecer.
Las secciones traseras y delanteras no están conectadas.	Compruebe la conexión de delante hacia atrás.

Scooter se enciende, pero no funciona

Sintomas	Remedio
Batería descargada	Recarga batería
Cargador enchufado	Desenchufe el cargador del enchufe
Motor en modo de rueda libre	Empuje hacia atrás la palanca de rueda libre

El asiento se mueve mientras está en uso

Sintomas	Remedio
Asiento no se bloquea en posición	Gire lentamente el asiento hasta que caiga en su lugar y quede seguro.

El mástil aparece suelto o no gira libremente

Sintomas	Remedio
Perilla de ajuste del másti suelta	Apretar la perilla del ajuste del mástil
Bloqueo del timón aplicado	Soltar el seguro del mástil

La bocina suena automáticamente/involuntariamente

Sintomas	Remedio
El scooter ha diagnosticado una falla	Asegúrese de que se suelta la palanca de control y apague y encienda el scooter. Recargue las baterías si el error persiste.

10. GARANTÍA

DURACIÓN DE LA GARANTÍA

El producto adquirido por Ud. queda protegido por la presente garantía, por la falta de conformidad del cliente que se manifieste en el plazo de 3 años desde la fecha de compra del producto o la fecha de entrega.

ALCANCE DE LA GARANTÍA

La garantía cubre toda avería o defecto de fabricación durante los primeros 24 meses desde la compra del producto, a partir de los 2 años y hasta los 3 años, el consumidor debe seguir dirigiéndose a la parte vendedora para conseguir reparar la falta de conformidad del bien, pero en el caso necesario el usuario deberá demostrar que el producto está defectuoso por fabricación y no por un mal uso o una falta de mantenimiento.

El alcance territorial de esta Garantía es para todo el territorio nacional español.

La presente Garantía no afecta a los derechos de que dispone el consumidor conforme a lo establecido en el Real Decreto-ley 7/2021, de 27 de abril, de transposición de directivas de la Unión Europea en defensa de los consumidores.

PROCEDIMIENTO PARA HACER EFECTIVA LA GARANTÍA

Para poder hacer efectiva la Garantía el consumidor deberá dirigirse al punto de venta donde adquirido el producto, en el caso de que le sea imposible la comunicación con el punto de venta, ya sea porque ha cerrado o porque ha adquirido el producto en otra comunicad autónoma, se podrá dirigir directamente al fabricante a través del correo electrónico info@totalcare-europe.com.

Es imprescindible presentar copia de la factura o del ticket de compra, o un albarán de entrega posterior a la factura o ticket, en el momento de la reclamación, donde ampare claramente el producto comprado y la fecha.

El consumidor deberá entregar el producto en el mismo lugar que los adquirió, acompañando una nota explicativa de la falta de conformidad.

LA PRESENTE GARANTÍA NO CUBRE

- Los daños causados por mal uso por parte del usuario al no obedecer las instrucciones indicadas en este manual o causadas por otros factores humanos, mal uso, colisión con algún objeto...
- Los daños causados por accidente, abuso, negligencia o mal uso.
- Los daños causados por fuego, inundación, tormentas o cualquier evento de la naturaleza.
- Los productos que hayan sido previamente reparados o manipulados por personal no autorizado por el fabricante o vendedor.
- Si las piezas utilizadas no son fabricadas por nuestra empresa.
- Cualquier producto que no lleve o tenga alterado o borrado su número de serie o de fábrica.
- La garantía no cubre los elementos de desgaste.
- Las reparaciones o sustitución de la pieza defectuosa serán efectuadas por un personal cualificado y autorizado por TotalCare Europe, S.L.

NO UTILICE ESTE PRODUCTO SI APARENTEMENTE ESTÁ DAÑADO O LE FALTAN PIEZAS.

CONTACTE CON SU PROVEEDOR.

Leyenda etiquetaje.



Conformidad Europea.



Representante Europeo.



Debe consultar las instrucciones de uso para obtener información de seguridad.



Lote.



Consulte el manual de usuario antes de utilizar el producto.



Referencia del producto.



Datos del fabricante.



Número de serie.



Fecha de fabricación.

Manual de usuario

Scooter pequeño y desmontable, Ibiza

V2 · 06/05/2022